

I. RACCOURCISSEMENT DE L'HORAIRE ET DE LA SEMAINE DE TRAVAIL: PROJET DE RÉSOLUTION POUR LE CONGRÈS INTERNATIONAL DE L'UIES, AVRIL 2020.

ATTENDU QUE

Les transports constituent l'une des principales sources d'émissions de gaz à effet de serre et des changements climatiques, ET

ATTENDU QUE

Les travailleurs qui se déplacent avec leur propre véhicule pour aller au travail et en revenir représentent le plus grand groupe parmi tous les moyens de transports et sont affectés par le coût élevé de ce moyen de transport, ET

ATTENDU QUE

Les horaires de travail ont un impact significatif et souvent négatif sur le niveau de stress, la qualité de la vie en famille, les loisirs et l'engagement communautaire, ET

ATTENDU QUE

De nombreux exemples concrets démontrent que la réduction des heures de travail influe positivement sur la productivité et la satisfaction au travail, ET

ATTENDU QUE

Des secteurs de main-d'œuvre font face à des pertes d'emploi à cause de l'automatisation, ET

ATTENDU QUE

La semaine de travail de 40 heures n'a pas changé depuis 85 ans, et la semaine de travail actuelle aux États-Unis est de 44 heures par semaine.

QU'IL SOIT RÉSOLU QUE

L'UIES doit prioriser l'adoption de nouveaux types d'horaires de travail et d'ententes relatives au lieu de travail, lorsque c'est possible, dans l'organisation du travail et dans les contrats de travail, ET

L'UIES soutiendra, par l'adoption de législations et dans le cadre de négociations collectives, une campagne nationale portant sur la réduction de la semaine de travail (32 heures en quatre jours de 8 heures), sans perte de salaire, ce qui diminuera la distance parcourue relative au travail de 20 % et ce qui partagera le travail entre tous pour éviter les pertes d'emplois.