

I. ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿՆԵՐ ԵՎ ԱՎԵԼԻ ԿԱՐՃ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՇԱՐԱԹ. SEIU-Ի ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՑԻԱՅԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ, ԱՊՐԻԼ 2020:

ՈՐՏԵՂ

Տրանսպորտը հանդիսանում է ջերմոցային գազերի արտանետումների և կլիմայի փոփոխությանը նպաստող հիմնական խթան, ԵՎ

ՈՐՏԵՂ

Մեքենայով աշխատանքի գնացող և եկող մարդիկ հանդիսանում են տրանսպորտի ոլորտի հիմնական բաղադրիչ և այն զգալի ծախս է աշխատողի համար, ԵՎ

ՈՐՏԵՂ

Աշխատանքային գրաֆիկներն ունենում են զգալի և հաճախ բացասական ազդեցություն սթրեսի, ընտանեկան կյանքի, ազատ ժամանակի և համայնքի ներգրավվածության վրա, ԵՎ

ՈՐՏԵՂ

Պատմական ապացույցները ցույց են տալիս, որ ավելի կարճ աշխատանքային ժամերը մեծացնում են արտադրողականությունն ու բավարարվածությունն աշխատանքից, ԵՎ

ՈՐՏԵՂ

Աշխատուժի ոլորտները բախվում են աշխատանքի կորստի հետ ավտոմատացման արդյունքում, ԵՎ

ՈՐՏԵՂ

40-ժամյա աշխատանքային շաբաթը չի փոխվել 85 տարվա ընթացքում, և ներկայումս միջին փաստացի աշխատանքային շաբաթն ԱՄՆ-ում կազմում է շաբաթական 44 ժամ:

ՋԵՏԵՎԱԲԱՐ, ՈՐՈՇՎՈՒՄ Է,

ՈՐ SEIU-ն առաջնահերթություն է տալիս այլընտրանքային աշխատանքային գրաֆիկներին և աշխատանքային տեղանքներին, որտեղ դա հնարավոր է, աշխատանքային միջավայրի կազմակերպման և կոլեկտիվ պայմանագրերի համար, ԵՎ

ՈՐ, SEIU-ն, օրենսդրության և կոլեկտիվ պայմանագրերի միջոցով, կաջակցի համապետական քարոզչությանն ավելի կարճ աշխատանքային շաբաթների համար, այն է՝ 32 ժամ չորս 8-ժամյա օրերի ընթացքում՝ առանց աշխատավարձի կորստի, դրանով իսկ կրճատելով տրանսպորտային միջոցներով անցած մղոնները 20%-ով և տարածելով մոտակա աշխատանքը՝ աշխատանքի կորստից խուսափելու համար: