

I. HARMONOGRAMY CZASU PRACY I SKRÓCONY TYDZIEŃ PRACY -- PROJEKT UCHWAŁY MIĘDZYNARODOWEGO ZJAZDU SEIU, KWIECIEŃ 2020 R.

ZWAŻYWSZY, ŻE

Transport w znacznym stopniu przyczynia się do emisji gazów cieplarnianych i zmian klimatu, ORAZ

MAJĄC NA UWADZE, ŻE

Pracownicy dojeżdżający do pracy są głównym elementem sektora transportowego i transport stanowi istotny koszt dla pracownika, ORAZ

MAJĄC NA UWADZE, ŻE

Harmonogramy czasu pracy mają znaczny i często negatywny wpływ na stres, życie rodzinne, czas wolny i zaangażowanie społeczne, ORAZ

MAJĄC NA UWADZE, ŻE

Dotychczasowe analizy wskazują, że krótszy czas pracy zwiększa wydajność i zadowolenie z pracy, ORAZ

MAJĄC NA UWADZE, ŻE

W niektórych branżach pracownicy są narażeni na utratę pracy z powodu automatyzacji, ORAZ

MAJĄC NA UWADZE, ŻE

Wymiar czasu pracy, wynoszący 40 godzin tygodniowo, nie zmienił się od 85 lat, a średni rzeczywisty tydzień pracy w USA wynosi obecnie 44 godziny tygodniowo.

UCHWAŁA

SEIU będzie traktować priorytetowo alternatywne harmonogramy czasu i miejsca pracy, o ile będzie to możliwe, w ramach organizacji miejsca pracy i układów zbiorowych, ORAZ

SEIU będzie wspierać, poprzez legislację i układy zbiorowe, ogólnokrajową kampanię na rzecz skrócenia tygodniowego wymiaru czasu pracy do 32 godzin w ciągu czterech dni po 8 godzin, bez obniżenia wynagrodzeń, a tym samym na rzecz zmniejszenia liczby przejechanych kilometrów o 20% i równomiernego podziału pracy w celu uniknięcia likwidowania miejsc pracy.

