

I. ГРАФИКИ РАБОТЫ И СОКРАЩЕННАЯ РАБОЧАЯ НЕДЕЛЯ: ЧЕРНОВИК РЕЗОЛЮЦИИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ SEIU, АПРЕЛЬ 2020 ГОДА.

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО

Транспорт — это один из основных факторов, способствующих выбросам парниковых газов и изменению климата, И

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО

Люди, приезжающие на работу и уезжающие домой, — основной компонент сектора перевозок, который влечет за собой значительные затраты для работника, И

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО

График работы оказывает значительное и часто негативное влияние на нервную систему работника, его семейную жизнь, досуг и участие в общественной жизни, И

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО

Исторические данные свидетельствуют о том, что укороченные часы работы повышают производительность и удовлетворенность работой, И

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО

Рабочие секторы экономики сталкиваются с потерей рабочих мест в результате автоматизации, И

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО

40-часовая рабочая неделя не менялась уже 85 лет, а средняя фактическая рабочая неделя в США в настоящее время составляет 44 часа в неделю.

НАСТОЯЩИМ МЫ ПРИНИМАЕМ РЕШЕНИЕ

О ТОМ, ЧТО при организации рабочих мест и проведении коллективных переговоров SEIU по возможности будет отдавать приоритет альтернативным графикам и местам работы, И

О ТОМ, ЧТО SEIU в рамках законодательства и коллективных переговоров будет поддерживать общенациональную кампанию по сокращению рабочей недели: 32 часа за четыре 8-часовых дня без потерь в оплате труда, тем самым сокращая

пробег автомобилей на 20 % и распределяя рабочие обязанности во избежание потери работы.