

I. LỊCH LÀM VIỆC VÀ MỘT TUẦN LÀM VIỆC NGẮN HƠN -- DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT VỀ CÔNG ƯỚC QUỐC TẾ CỦA SEIU, THÁNG 4/2020.

XÉT THẤY

Phương tiện vận tải là yếu tố chính góp phần tạo ra lượng phát thải Khí Nhà Kính và biến đổi khí hậu, VÀ

XÉT THẤY

Việc mọi người lái xe đi làm và từ chỗ làm về nhà là một thành phần chính của ngành vận tải đồng thời cũng tiêu tốn một khoản chi phí đáng kể của nhân viên, VÀ

XÉT THẤY

Lịch làm việc có tác động tiêu cực thường xuyên và đáng kể tới sự căng thẳng, cuộc sống gia đình, thời gian rảnh rỗi và sự tham gia các hoạt động cộng đồng, VÀ

XÉT THẤY

Bằng chứng lịch sử chứng minh rằng số giờ làm việc ngắn hơn sẽ giúp tăng năng suất và mức độ hài lòng đối với công việc, VÀ

XÉT THẤY

Nhiều ngành nghề lao động phải đối mặt với tình trạng mất việc làm do tự động hóa, VÀ

XÉT THẤY

Tuần làm việc 40 giờ chưa hề thay đổi trong suốt 85 năm qua, và tuần làm việc trung bình thực tế hiện nay ở Hoa Kỳ là 44 giờ mỗi tuần.

DO ĐÓ, CHÚNG TA QUYẾT ĐỊNH RẰNG

SEIU sẽ ưu tiên lịch làm việc và vị trí làm việc luân phiên, nếu khả thi, trong việc sắp xếp chỗ làm và thương lượng tập thể, VÀ

SEIU sẽ hỗ trợ, thông qua lập pháp và thương lượng tập thể, một chiến dịch toàn quốc nhằm vận động rút ngắn tuần làm việc -- 32 giờ với bốn ngày làm việc 8 giờ -- mà không bị mất thu nhập, nhờ đó cắt giảm tới 20% số dặm đi lại bằng phương tiện riêng và phân phối công việc rộng khắp nhằm tránh tình trạng mất việc làm.