

PROJET DE RÉOLUTION POUR LE CONGRÈS INTERNATIONAL DE L'UIES, AVRIL 2020 : AMÉLIORER L'OFFRE DE TRANSPORTS PUBLICS ABORDABLES ET ACCESSIBLES.

ATTENDU QUE

« Il y a un urgent besoin de remédier à la crise des changements climatiques ». (résolution de l'UIES en soutien au Green New Deal, 2019) ET

ATTENDU QUE

« L'UIES RECONNAÎT QU'UNE INJECTION MASSIVE DE FONDS PUBLICS DANS LA REFONTE DE NOTRE ÉCONOMIE ET LE RENFORCEMENT DE NOTRE SECTEUR PUBLIC EST NÉCESSAIRE POUR S'ATTAQUER À LA DOUBLE CRISE DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET DES INÉGALITÉS. »

(résolution du Green New Deal) ET

ATTENDU QUE

« En tant qu'une des plus importantes organisations de travailleurs, dont la majorité se compose de minorités visibles, et des résidents de communautés très touchées par les abus environnementaux et les changements climatiques, nous sommes bien positionnés pour contribuer au développement d'un mouvement plus large qui engendre des changements fondamentaux au sein de nos systèmes économiques et politiques, dans le but d'atteindre l'égalité économique, raciale, pour les immigrants, pour les genres et les personnes LGBTIQ, ainsi que pour obtenir une justice environnementale. »

(résolution 108A du congrès de l'UIES, Justice environnementale pour les travailleurs, 2016) ET

ATTENDU QUE

La pollution de source mobile, comme les voitures et les camions, représente jusqu'à 90 % de toute la pollution émise en Californie et dans d'autres régions.

(Fiche d'informations [EPA.gov](https://www.epa.gov))

ATTENDU QUE

De récentes études démontrent que la pollution de l'air déclenche non seulement des crises d'asthme, mais peut être la cause d'un diagnostic d'asthme, et que dans la population des enfants qui terminent leurs études secondaires, le taux de dysfonction pulmonaire est cinq fois supérieur dans les communautés les plus polluées, par rapport aux communautés les plus saines, ET

ATTENDU QUE

Les transports publics réduisent les émissions de CO2 de 37 millions de tonnes métriques annuellement et réduisent la consommation d'énergie annuelle de 15,9 millions de litres d'essence, soit l'équivalent de 320 millions de voitures faisant le plein presque 900 000 fois par jour.

(The American Public Transportation Association, Les avantages des transports publics), ET

ATTENDU QUE

Les incitatifs au covoiturage financés par l'employeur réduisent habituellement le nombre de trajets de véhicules à un seul occupant jusqu'à 20 %. (Transportation Research Board, National Research Council, TCRP 107 Report), ET

ATTENDU QUE

Une expansion massive des transports publics, axée sur les autobus et les trains électriques, l'accès et les économies de coût, générera des centaines de milliers d'emplois verts syndiqués, ET

ATTENDU QUE

La section locale 721 de l'UIES a soutenu « l'élaboration d'objectifs et de campagnes de négociations collectives touchant la justice environnementale; le financement massif d'initiatives favorisant les transports publics et d'autres alternatives à l'auto solo; la santé et sécurité au travail et dans les quartiers; l'énergie propre; ainsi que la formation et la mobilisation des membres pour soutenir ces objectifs dans le cadre élargi des campagnes liées aux contrats de travail. »

(Soumis par Environmental Justice Action Team, 5 octobre 2017) ET

ATTENDU QUE

« Le transport public est un droit civil et fondamental dans le cadre des actions pour le climat. »
(Labor Network for Sustainability, 2020 Virtual Convergence) ET

ATTENDU QUE

Le transport gratuit reçoit un soutien croissant dans les communautés à travers le pays.
(New York Times, 16 janvier 2020, P. A10), ET

ATTENDU QUE

« des activistes de tout le pays se mobilisent de plus en plus en faveur de la gratuité des transports publics. Ils affirment que le transport abordable est la clé pour aider les gens à se rendre à l'école et au travail, et à obtenir la possibilité de se sortir de la pauvreté. C'est aussi bon pour la planète, car lorsque plus de personnes choisissent de prendre les transports publics au lieu de conduire leur véhicule, cela réduit les émissions de gaz à effet de serre, qui sont à leur tour responsables des changements climatiques ... » (Los Angeles Times Editorial, 23 janvier 2020).

QU'IL SOIT RÉSOLU QUE

L'UIES soutiendra fortement l'expansion des transports publics au niveau national et dans chaque région, par l'établissement de lois et dans le cadre de contrats de travail, notamment par la réduction des tarifs, avec pour objectif la gratuité; et que l'UIES priorisera le soutien de cette expansion en demandant: l'élimination des subventions aux sociétés œuvrant les domaines des combustibles fossiles, une réforme fiscale progressive et d'autres mesures durables et progressives.