

## **PROJEKT UCHWAŁY MIĘDZYNARODOWEGO ZJAZDU SEIU, KWIECIEŃ 2020 R. -- ROZWÓJ TANIEGO I PRZYSTĘPNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.**

### **ZWAŻYWSZY, ŻE**

„Zachodzi pilna potrzeba przeciwdziałania kryzysowi klimatycznemu.”

(Uchwała SEIU wspierająca Zielony Nowy Ład 2019 — Green New Deal, 2019), ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

„W OPINII SEIU KONIECZNY JEST MASOWY NAPŁYW INWESTYCJI PUBLICZNYCH NA POTRZEBY PRZEKSZTAŁCANIA GOSPODARKI

ORAZ WZMOCNIENIE SEKTORA PUBLICZNEGO W CELU ZNALEZIENIA ODPOWIEDNIEGO ROZWIĄZANIA DLA

KRYZYSU O PODWÓJNYM CHARAKTERZE — KRYZYSU KLIMATYCZNEGO I NIERÓWNOŚCI SPOŁECZNYCH.” (Uchwała Zielony Nowy Ład) ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

„Jako jedna z największych organizacji zrzeszających ludzi pracy, z których większość to osoby kolorowe, a także jako mieszkańcy społeczności najbardziej dotkniętych nadużyciami środowiskowymi i zmianami klimatycznymi, mamy wyjątkową pozycję, by przyczynić się do budowania szeroko zakrojonego ruchu zdolnego do wprowadzania głębokich zmian w naszych systemach gospodarczych i politycznych w celu osiągnięcia równości ekonomicznej, rasowej, migracyjnej, płciowej i LGBTIQ oraz sprawiedliwości ekologicznej.”

(Uchwała 108A Zjazdu SEIU, Sprawiedliwość Ekologiczna dla Ludzi Pracy, 2016) ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Osobowy i ciężarowy transport samochodowy odpowiada za 90% zanieczyszczeń w Kalifornii i innych regionach.

(Arkusze Informacyjny EPA.gov)

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Najnowsze badania wykazały, że zanieczyszczenie powietrza nie tylko wyzwała astmę, ale może spowodować zachorowanie na nią, a u dzieci w wieku licealnym występuje pięciokrotny wzrost we wskaźnikach nieprawidłowego funkcjonowania płuc w miejscach najbardziej narażonych na zanieczyszczenia względem najczystszych środowisk,

ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Transport publiczny pozwala ograniczyć emisję CO<sub>2</sub> o 37 milionów ton rocznie i zmniejszyć zużycie energii aż o 15,9 miliardów litrów benzyny rocznie, co odpowiada 320 milionom samochodów, tankujących w sumie prawie 900.000 razy dziennie.

(Amerykańskie Stowarzyszenie Transportu Publicznego, Korzyści z Transportu Publicznego), ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Dotacje na wspólne dojazdy do pracy opłacane przez pracodawcę zwykle zmniejszają liczbę dojazdów samochodem osobowym nawet o 20%.

(Rada Badań nad Transportem, Krajowa Rada Badań, Raport TCRP 107), ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Masowa ekspansja transportu publicznego, koncentrująca się na autobusach i pociągach elektrycznych, dostępności i oszczędnościach finansowych, wygeneruje setki tysięcy nowych, ekologicznych miejsc pracy dla członków związków zawodowych, ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Komórka 721 SEIU wspiera

„wypracowanie celów rokowań zbiorowych i kampanii na rzecz sprawiedliwości środowiskowej, zwiększenia nakładów na zachęty do korzystania z transportu zbiorowego i innych alternatyw dla indywidualnej jazdy, a także na rzecz bezpieczeństwa i higieny w miejscu pracy i w sąsiedztwie, czystej energii oraz zapewnienia edukacji i mobilizacji członków na rzecz realizacji tych celów w ramach szerszych kampanii układowych.”

(Przedstawione przez Zespół ds. Działań Sprawiedliwości Środowiskowej, 5 października 2017 r.), ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

„Komunikacja publiczna jest prawem każdego obywatela i ma fundamentalne znaczenie dla działań na rzecz klimatu.”

(Sieć Pracy na rzecz Zrównoważonego Rozwoju, Wirtualna Konwergencja 2020), ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

Bezpłatna komunikacja cieszy się coraz większym poparciem społecznym w całym kraju. (New York Times, 16 stycznia 2020 r., str. A10), ORAZ

### **MAJĄC NA UWADZE, ŻE**

„ . . . . . zwolennicy w całym kraju coraz częściej argumentują, że komunikacja publiczna powinna być bezpłatna. Ich zdaniem przystępna cenowo komunikacja jest niezbędna, aby umożliwić dojazd do szkoły i pracy, a tym samym stworzyć szanse na wyjście z ubóstwa. Jest również dobra dla naszej planety, ponieważ coraz częściej decydujemy się na komunikację publiczną zamiast samochodu, co zmniejsza emisję gazów cieplarnianych odpowiedzialnych za zmiany klimatyczne . . . . .”

(Od redakcji Los Angeles Times, 23 stycznia 2020 r.).

### **UCHWAŁA**

SEIU będzie zdecydowanie wspierać rozwój systemu komunikacji zbiorowej w kraju i we wszystkich regionach, poprzez działania legislacyjne i negocjacje zbiorowe, w tym poprzez wprowadzenie obniżonych stawek, w celu uzyskania bezpłatnej komunikacji, jak również SEIU będzie traktować priorytetowo wspieranie komunikacji zbiorowej poprzez likwidację dotacji dla koncernów paliwowych, reformę podatku progresywnego oraz inne środki na rzecz zrównoważonego i progresywnego rozwoju.