

DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT VỀ CÔNG ƯỚC QUỐC TẾ CỦA SEIU, THÁNG 4/2020 -- MỞ RỘNG HỆ THỐNG VẬN TẢI CÔNG CỘNG GIÁ RẺ VÀ DỄ TIẾP CẬN.

XÉT THẤY

"Hiện có nhu cầu cấp bách trong việc giải quyết cuộc khủng hoảng biến đổi khí hậu."
(Nghị Quyết của SEIU trong việc ủng hộ Chính Sách Tăng Trưởng Xanh Mới, năm 2019) VÀ

XÉT THẤY

"SEIU NHẤT TRÍ RẰNG QUYẾT ĐỊNH BƠM MỘT KHOẢN ĐẦU TƯ CÔNG LỚN CHO VIỆC TÁI ĐỊNH HÌNH NỀN KINH TẾ VÀ Củng cố khu vực công của chúng ta là điều cần thiết để GIẢI QUYẾT THỎA ĐÁNG CUỘC KHỦNG HOẢNG KÉP VỀ BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU VÀ TÌNH TRẠNG BẤT BÌNH ĐẲNG." (Nghị Quyết về Chính Sách Tăng Trưởng Xanh Mới) VÀ

XÉT THẤY

"Là một trong những tổ chức lớn nhất của người lao động, phần lớn trong số đó là người da màu, đồng thời là những cư dân trong cộng đồng phải chịu ảnh hưởng lớn nhất từ sự biến đổi khí hậu và lạm dụng môi trường, chúng ta đang ở vị trí đặc biệt nhằm góp phần vào việc xây dựng một phong trào rộng lớn hơn giúp tạo ra thay đổi quan trọng trong các hệ thống kinh tế và chính trị của chúng ta nhằm đạt được mục tiêu bình đẳng về kinh tế, chủng tộc, người nhập cư, giới tính và LGBTIQ cũng như công bằng về môi trường."
(Nghị Quyết 108A Trong Hiến Pháp Của SEIU, Công Bằng Về Môi Trường cho Người Lao Động, năm 2016) VÀ

XÉT THẤY

Các nguồn lực di động chẳng hạn như ô tô và xe tải góp tới 90% vào tình trạng ô nhiễm ở California và các vùng khác.
(Bảng Dữ Kiện của EPA.gov)

XÉT THẤY

Các nghiên cứu gần đây cho thấy ô nhiễm không khí không chỉ kích thích hen suyễn, mà còn có thể thực sự gây ra bệnh hen suyễn, và vào thời điểm học sinh tốt nghiệp phổ thông, tỷ lệ chức năng phổi hoạt động bất thường tăng lên gấp 5 lần trong những cộng đồng sạch nhất đối với những người chịu ảnh hưởng nhiều nhất bởi ô nhiễm, VÀ

XÉT THẤY

Vận tải công cộng giúp giảm lượng phát thải khí CO2 tới 37 triệu tấn mỗi năm và giảm mức tiêu thụ năng lượng mỗi năm lên tới 4,2 tỷ gallon xăng -- số lượng này tương đương với 320 triệu ô tô nạp xăng gần 900.000 lần mỗi ngày.
(Hiệp Hội Vận Tải Công Cộng Hoa Kỳ, Phúc Lợi Vận Tải Công Cộng), VÀ

XÉT THẤY

Trợ cấp đi lại do công ty chi trả thường góp phần giảm tới 20% số chuyến đi làm bằng phương tiện chỉ có một người.

(Ban Nghiên Cứu Vận Tải, Hội Đồng Nghiên Cứu Quốc Gia, Báo Cáo TCRP 107), VÀ

XÉT THẤY

Việc mở rộng phương tiện vận tải công cộng trên quy mô lớn, trong đó tập trung vào tàu điện và xe buýt điện, khả năng tiếp cận cũng như tiết kiệm chi phí, sẽ tạo ra hàng trăm ngàn việc làm mới góp phần bảo vệ môi trường tại liên đoàn, VÀ

XÉT THẤY

SEIU Local 721 đã hỗ trợ "phát triển các chiến dịch và mục tiêu thương lượng tập thể liên quan tới sự công bằng về môi trường, cấp nhiều kinh phí cho việc khuyến khích phát triển vận tải công cộng và các giải pháp thay thế khác

cho vấn đề lái xe một mình, sức khỏe và sự an toàn ở nơi làm việc cũng như khu vực gần nơi ở, năng lượng sạch, đồng thời đảm bảo giáo dục cũng như huy động thành viên tham gia ủng hộ những mục tiêu này như một phần của các chiến dịch rộng lớn hơn theo hợp đồng."

(Bản đề trình của Nhóm Hành Động Vì Sự Công Bằng Môi Trường, 5/10/2017) VÀ

XÉT THẤY

"Vận tải công cộng là một quyền của công dân và có ý nghĩa quan trọng đối với hành động vì khí hậu."

(Mạng Lưới Lao Động vì Sự Bền Vững, Hội Tụ Áo năm 2020) VÀ

XÉT THẤY

Vận tải miễn phí đang nhận được sự ủng hộ ngày càng lớn trong các cộng đồng trên khắp cả nước. (Thời Báo New York, 16/01/2020, P. A10), VÀ

XÉT THẤY

". những người ủng hộ trên khắp cả nước ngày càng đưa ra nhiều lý lẽ thuyết phục cho thấy rằng phương tiện giao thông công cộng cần phải miễn phí. Họ chỉ ra rằng vận tải giá rẻ là phương tiện quan trọng giúp mọi người

đi học, đi làm và có được cơ hội giúp họ thoát nghèo. Điều này cũng có lợi cho cả hành tinh, vì sẽ có thêm nhiều người chọn đi bằng phương tiện giao thông công cộng thay vì lái xe, từ đó góp phần giảm lượng khí thải nhà kính là nguyên nhân gây biến đổi khí hậu. . ."

(Bài xã luận trên tờ Thời Báo Los Angeles, 23/01/2020).

DO ĐÓ, CHÚNG TA QUYẾT ĐỊNH RẰNG

SEIU sẽ hết sức ủng hộ việc mở rộng hệ thống vận tải công cộng trên khắp cả nước và ở mọi khu vực, thông qua lập pháp và thương lượng tập thể, và bao gồm cả việc giảm chi phí, với mục tiêu là vận tải miễn phí, và SEIU sẽ ưu tiên hỗ trợ mở rộng thông qua việc xóa bỏ trợ cấp cho các công ty về nhiên liệu hóa thạch, hỗ trợ cải cách thuế lũy tiến và các biện pháp cải tiến bền vững khác.