

SEIU 国际会议决议（草案），2020 年 4 月 – 发展经济实惠、使用便利的公共交通

鉴于

“应对气候变化危机迫在眉睫。”

（SEIU 决议支持绿色新政，2019） 以及

鉴于

“SEIU 同意，为充分应对气候变化和不平等的双重危机，需要大量的公共投资来重塑经济和加强公共部门。”（绿色新政决议）以及

鉴于

“作为规模最大的劳动者组织之一，我们组织的大多数成员是有色人种，并且，作为受环境破坏和气候变化影响最严重的社区居民，我们所处的独特地位有助于开展更广泛的运动，在我们的经济和政治体系中创造根本的改变，以赢得经济、种族、移民、性别和 LGBTIQ 的平等和环境正义。”

（SEIU 会议决议 108A，劳动者的环境正义，2016） 以及

鉴于

在加利福尼亚州和其他地区，汽车和卡车等移动污染源造成的污染高达 90%。

（EPA.gov 情况说明书）

鉴于

最近的研究发现，空气污染不仅会引发哮喘，实际上还是患上哮喘的原因，而且，到孩子们从高中毕业时，

从最干净的社区到受污染最严重的社区，肺功能异常的发生率增加了五倍，以及

鉴于

公共交通每年减少 3700 万吨二氧化碳排放，每年减少 42 亿加仑汽油的能源消耗 – 相当于每天 3.2 亿辆汽车加满油 90 万次。

（美国公共交通协会，公共交通的益处）， 以及

鉴于

雇主支付的拼车补贴通常可将单人驾车通勤次数最多减少 20%。

(美国交通运输研究委员会, 美国国家科学研究委员会, TCRP 报告 107) , 以及

鉴于

公共交通的大规模发展 (主要集中在电动公交车和电力机车、提高使用便利性和成本节约上) 将创造数十万个新的工会绿色工作岗位, 以及

鉴于

SEIU Local 721 支持 “制定集体谈判目标和发展围绕环境正义的运动, 为鼓励公共交通和替代单人驾车的其他选择、

工作场所和社区的健康和安全、清洁能源提供大量资金, 并确保对成员进行教育和动员, 以支持这些目标, 并将其作为更广泛的合同运动的一部分。”

(环境正义行动小组提交, 2017 年 10 月 5 日) 以及

鉴于

“公共交通是一项公民权利, 也是气候行动的基础。”

(Labor Network for Sustainability, 2020 年虚拟融合网络研讨会) 以及

鉴于

全美各地有越来越多的社区支持免费交通。(《纽约时报》, 2020 年 1 月 16 日, A10 版), 以及

鉴于

“...全国各地的支持者越来越多地主张公共交通应该免费。他们主张: 经济实惠的交通是帮助人们上学、

就业以及获得脱贫机会的关键。这对地球也有好处, 因为更多的人选择乘坐公共交通工具而不是开车, 这减少了导致气候变化的温室气体排放...”

（《洛杉矶时报》社论，2020年1月23日）。

因此，我们决议如下：

SEIU 将通过立法和集体谈判，在全国和各个地区大力支持发展公共交通，包括以免费公共交通为目标的票价降低，

以及，SEIU 将优先支持通过取消对化石燃料公司的补贴来发展公共交通，支持累进税制改革和其他可持续的进步措施。